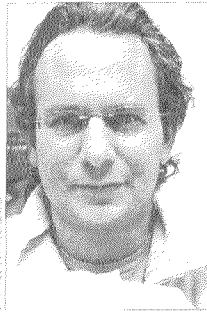


L'HOMME DU JOUR



CHRISTOPHER WINTER/REUTERS

Julian Cook inaugure une ligne aérienne Genève-Nice

Julian Cook, 31 ans, tranche avec le commun des patrons. Il parle volontiers de ses passions: pour le pilotage, les voyages et tout ce qui glisse sur l'eau et la neige. C'est un fêtard suivi partout par son labrador

noir. Le jeune homme n'a pas peur de la dérision: il a affublé sa société du nom de Flybaboo. Sur l'origine des 9,5 millions de francs investis dans l'affaire, il reste très discret. Son père, président de l'Anglo Irish Bank à Genève, et ses amis banquiers lui ont sans doute donné un coup de main. Son expérience dans le secteur est mince: il a travaillé quelques années au département «Aerospace» de la banque Chase Manhattan à Londres. Un premier projet de nouvelle compagnie aérienne basée dans la même ville a échoué en 2001. Mais Julian Cook est déterminé: Flybaboo commence l'exploitation de sa première ligne, Genève-Lugano, seulement trois mois après son abandon par Swiss. Comme Flybaboo n'a pas encore obtenu sa licence, les vols sont sous-traités à une société allemande. L'irruption du tessinois Darwin Airline sur la même desserte ne le désarçonne pas. Julian Cook aligne un second appareil afin de tenir le marché. D'autres lignes sont ouvertes vers l'Italie, l'Espagne et la France pour diversifier l'activité. Malgré un air désinvolte, il sait ce qu'il veut: estimant que les frais pour l'enregistrement et le traitement des bagages à Genève sont trop chers, 20 personnes vont être embauchées pour réaliser une partie de ces opérations en interne. Flybaboo comptera alors 80 salariés. C'est devenu en moins de deux ans une grosse PME. Son objectif est l'équilibre financier en 2005.

Jean-Louis Richard